

ARBITER POMOC UBEZPIECZENIOWA PAWEŁ GAŚOWSKI

ul. Meksykańska 12
15-633 Białystok, NIP 7221302513

OCENA TECHNICZNA Nr 20/09/2024 z dnia 18-09-2024 r.

Rzeczoznawca: mgr Paweł Gąsowski Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
(Certyfikat nr 0002/05/PCA wydany przez SITK, Certyfikat nr RS 001696
wydany przez Ministra Infrastruktury)

Zleceniodawca: PODLASKI ODDZIAŁ STRAŻY GRANICZNEJ

Adres: 15-370 Białystok, ul. Gen. J. Bema 100

Zlecenie, pismo, znak: Zlecenie wyceny wartości rynkowej pojazdów POSG wycofanych z eksploatacji

Zakres oceny: Oszacowanie wartości pojazdów na podstawie informacji i dokumentacji przekazanych przez zleceniodawcę, z systemu eksperckiego Eurotax (w przypadku braku notowań w oparciu o oferty z portali internetowych) oraz na podstawie oględzin pojazdów.

| L.p. | Pojazd | Rok produkcji | Nr rejestracyjny | Wartość zł brutto |
|------|-------------------------|--------------------|------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Land Rover Defender 110 | 2009 | HWA B050 | 6600 |
| 2 | Land Rover Defender 110 | 1999 | HWC 1892 | 5000 |
| 3 | Land Rover Defender 110 | 1999 | HWD 9856 | 5000 |
| 4 | Land Rover Defender 110 | 1999 | HWD 9875 | 5100 |
| 5 | Land Rover Defender 110 | 2004 | HWA A346 | 6000 |
| 6 | Land Rover Defender 110 | 2004 | HWA A349 | 4500 |
| 7 | Land Rover Defender 110 | 2008 | HWA A849 | 5900 |
| 8 | Land Rover Defender 110 | 2009 | HWA B051 | 10400 |
| 9 | Land Rover Defender 110 | 2008 | HWA A836 | 6000 |
| 10 | Land Rover Defender 110 | 1999 | HWC 1890 | 5000 |
| 11 | Land Rover Defender 110 | 2000 2021-04-04 | HWC 0913 | 7000 |

| | | | | |
|----|------------------------------|------|----------|----------------------------|
| 12 | Land Rover Defender 110 | 2009 | HWA A853 | 6000 |
| 13 | Land Rover Defender 90 | 1999 | HWC1878 | 5000 |
| 14 | Land Rover Defender 90 | 1999 | HWD 9900 | 5000 |
| 15 | Jeep Cherokee | 2007 | HWA A929 | 15700 |
| 16 | Jeep Cherokee | 2007 | HWA A931 | 18500 |
| 17 | Jeep Cherokee | 2007 | HWA A932 | 14700 |
| 18 | Jeep Cherokee | 2007 | HWA A945 | 20300 |
| 19 | Mitsubishi Pajero | 2014 | HWA B788 | 27200 |
| 20 | Ssangyong Rexton | 2017 | HWA B975 | 12800 |
| 21 | Fiat Panda 4x4 | 2007 | HWA A786 | 800 |
| 22 | Fiat Panda 4x4 | 2007 | HWA A781 | 800 |
| 23 | Fiat Panda 4x4 | 2007 | HWA A783 | 800 |
| 24 | Fiat Panda 4x4 | 2008 | HWA B031 | 800 |
| 25 | Fiat Panda 4x4 | 2008 | HWA B033 | 800 |
| 26 | Hyundai I30 | 2009 | HWA B413 | 2100 |
| 27 | Hyundai I30 | 2009 | HWA B410 | 2100 |
| 28 | Ford Mondeo | 2011 | BI 6749K | 5000 |
| 29 | Ford PH2 Tourneo Connect | 2007 | HWA A904 | 1200 |
| 30 | Kymco L7 MXU | 2015 | HWK A808 | 60 zł (spalony 0,20 za kg) |
| 31 | Przyczepa ciężarowa W3 lekka | 2006 | HWA A858 | 800 |

1. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 90 kW HWAB050 – 2009-06-03, 151280KM, wartość pojazdu nieuszkodzonego stan poniżej przeciętny 33400 zł (stan b. dobry 54900 zł), niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 6600 zł brutto.

Konieczne naprawy m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia: wymiana panewek głównych i korbowodowych, kpl. sprzęgła, kpl. rozrządu, kpl. uszczelek, kpl. śrub głowicy, pierścieni tłokowych, świec, termostatu, chłodnicy, nagrzewnicy, chłodnicy oleju, kpl. przewodów gumowych, pompy wody. Koszt remontu 26800 zł brutto.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu. Poniżej przykład cennika ze strony: <https://ambit.pl/>.

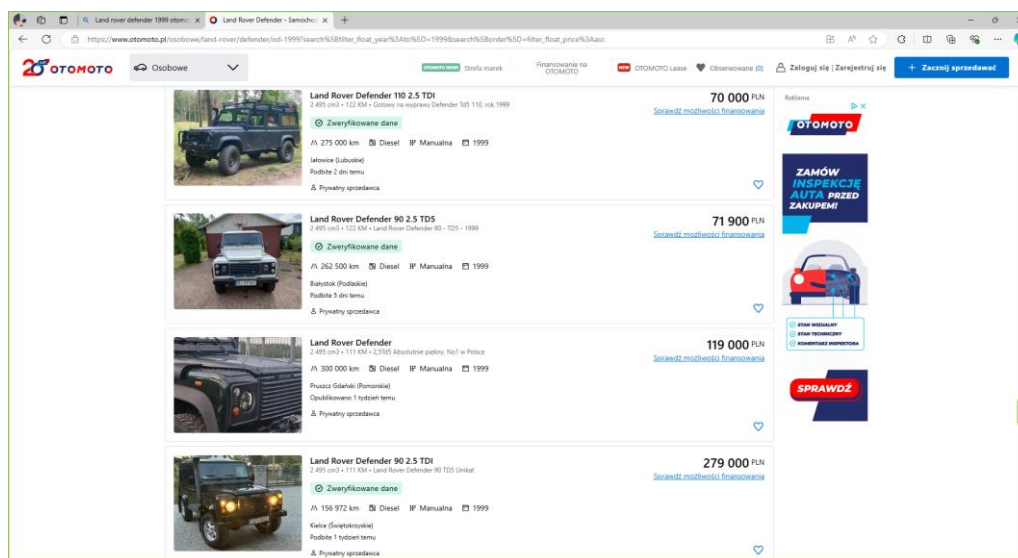
Za pojazd kompletny (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2006 w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego, Dziennik Ustaw 58, Poz. 407) dostarczony do naszych stacji demontażu płacimy właścicielowi pojazdu:

- o za każdy samochód osobowy o masie własnej do 800kg - 500zł
- o za każdy samochód osobowy o masie własnej powyżej 800kg – 700zł
- o za każdy samochód osobowy o masie własnej powyżej 1000kg – 800zł
- o za każdy samochód osobowy o masie własnej powyżej 1200kg – 1000zł
- o za każdy samochód osobowy o masie własnej powyżej 1400kg – 1200zł
- o za każdy samochód osobowy o masie własnej powyżej 1600kg – 1400zł
- o za każdy samochód osobowy o masie własnej powyżej 2000kg – cena ustalana jest indywidualnie.

Przy odbiorze pojazdu od klienta w promieniu 30 km od stacji demontażu, cenę wymienioną powyżej pomniejszamy o 100 zł, a za każdy dodatkowy kilometr o 1zł /1km. Cennik ze strony <https://ambit.pl/>.

Najatracyjniejszy koszt złomowania dotyczy samochodów ciężarowych i terenowych przy których wycena pojazdu jest indywidualna. Masa własna pojazdu 2099 kg. Wycena stacji demontażu pojazdu dla tego pojazdu 6000 zł. Uwzględniono wartość wyższą oszacowaną na podstawie szacunkowych kosztów naprawy – 6600 zł brutto.

2. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 90 kW HWC1892 – 1999-04-07, 206641km, brak notowań w Eurotax. Oszacowana wartość w stanie uszkodzonym 5000 zł.



Po odrzuceniu wartości skrajnych (najniższych i najwyższych z ofert) przyjmujemy wartość 70000 zł brutto (samochód sprawny, stan kolekcjonerski). Wartość ofertową urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie bardzo dobrym to 64400 zł brutto.

Przy uwzględnieniu pojazdów spranych, w stanie dobrym (dobra baza na projekt) 35000 zł brutto, wartość ofertową urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami

oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Zatem wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie dobrym to 32200 zł brutto, a sprawnego w stanie poniżej przeciętnym 12600 zł brutto.

Konieczne naprawy m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia. Skorodowana rama, niesprawna instalacja elektryczna, wycieki płynów eksploatacyjnych, niesprany tylny most napędowy, niesprawna wyciągarka, korozja elementów nadwozia i ramy, przetarte tapicerki foteli. Przybliżony koszt napraw koniecznych to 17000 zł brutto.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Najatracyjniejszy koszt złomowania dotyczy samochodów ciężarowych i terenowych przy których wycena pojazdu jest indywidualna. Masa własna pojazdu 2099 kg. Wycena stacji demontażu pojazdu dla tego pojazdu 5000 zł.

3. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 90 kW HWD9856 – 1999-05-10, 312318 km, brak notowań w Eurotax. Wartość w stanie uszkodzonym 6000 zł brutto.

Po odrzuceniu wartości skrajnych (najniższych i najwyższej z ofert) przyjmujemy wartość 70000 zł brutto (samochód sprawny, stan kolekcjonerski). Otrzymałą wartość urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie bardzo dobrym to 64400 zł brutto.

Przy uwzględnieniu pojazdów spranych, w stanie dobrym (dobra baza na projekt) 35000 zł brutto, wartość ofertową urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Zatem wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie dobrym to 32200 zł brutto, a sprawnego w stanie poniżej przeciętnym 12600 zł brutto.

Konieczne naprawy m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia pojazdu. Niesprawny układ napędu z silnika na koła, niesprawna instalacja elektryczna, znaczne luzy w układzie zawieszenia, wycieki oleju z przekładni napędowych, korozja elementów nadwozia i ramy, przetarte tapicerki. Naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona. Przybliżony koszt napraw koniecznych wynosi 12000 PLN.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Najatracyjniejszy koszt złomowania dotyczy samochodów ciężarowych i terenowych przy których wycena pojazdu jest indywidualna. Masa własna pojazdu 2099 kg. Wycena stacji demontażu pojazdu dla tego pojazdu 5000 zł.

4. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 90 kW HWD9875 – 1999-05-17, 321437 km, brak notowań w Eurotax. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 5100 zł brutto.

Po odrzuceniu wartości skrajnych (najniższych i najwyższej z ofert) przyjmujemy wartość 70000 zł brutto (samochód sprawny, stan kolekcjonerski). Otrzymałą wartość urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie bardzo dobrym to 64400 zł brutto.

Przy uwzględnieniu pojazdów spranych, w stanie dobrym (dobra baza na projekt) 35000 zł brutto, wartość ofertową urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element

negocjacji. Wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie dobrym to 32200 zł brutto, a sprawnego w stanie poniżej przeciętnym 12600 zł brutto.

Konieczne naprawy m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia pojazdu. Niesprawna instalacja elektryczna, wycieki płynów eksploatacyjnych, niesprawny przedni most napędowy, luz w układzie zawieszenia, korozja elementów nadwozia i ramy, przetarte poszycia tapicerki. Przybliżony koszt remontu to 7500 zł brutto. Wartość rynkowa brutto pojazdu wynosi 5100 PLN. Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Najatracyjniejszy koszt złomowania dotyczy samochodów ciężarowych i terenowych przy których wycena pojazdu jest indywidualna. Masa własna pojazdu 2099 kg. Wycena stacji demontażu pojazdu dla tego pojazdu 5000 zł. Uwzględniono wartość wyższą oszacowaną na podstawie szacunkowych kosztów naprawy – 5100 zł brutto.

5. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 90 kW HWAA346 – 2005-02-21, 278451km, wartość pojazdu nieuszkodzonego w stanie poniżej przeciętnym 13200 PLN (stan bardzo dobry 34700 PLN), niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Konieczne naprawy m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia pojazdu. Do remontu kapitalnego, niesprawna instalacja elektryczna, luz w układzie zawieszenia, korozja elementów nadwozia i ramy, przetarte poszycia tapicerki. Koszt napraw koniecznych 21000 PLN.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Najatracyjniejszy koszt złomowania dotyczy samochodów ciężarowych i terenowych przy których wycena pojazdu jest indywidualna. Masa własna pojazdu 2125 kg. Wycena stacji demontażu pojazdu dla tego pojazdu 6000 zł brutto.

6. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 90 kW HWAA349 – 2005-02-21, 296994km, wartość pojazdu nieuszkodzonego w stanie poniżej przeciętnym 12700 PLN (stan b. dobry 34200 PLN), uszkodzony dach, drzwi tylne, niesprawny silnik, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 4500 zł brutto.

Konieczne naprawy m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia pojazdu. Uszkodzony dach, drzwi tylne, wybita szyba drzwi tylnych, niesprawna przekładnia kierownicza, luzy na drążkach kierowniczych, ubytki płynu chłodniczego w silniku przez zbiorniczek wyrównawczy, przetarte poszycia tapicerki, korozja elementów nadwozia i ramy, niesprawne prowadnice amortyzatorów tylnych. Przybliżony koszt napraw koniecznych 18000 PLN.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Najatracyjniejszy koszt złomowania dotyczy samochodów ciężarowych i terenowych przy których wycena pojazdu jest indywidualna. Masa własna pojazdu 2125 kg. Wycena stacji demontażu pojazdu dla tego pojazdu 4500 zł.

7. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 90 kW HWAA849 – 2008-12-15, 207708 km, wartość pojazdu nieuszkodzonego w stanie poniżej przeciętnym 29900 PLN (stan b. dobry 50200 PLN), rozległe uszkodzenia pokolizyjne, wartość pojazdu nieuszkodzonego 97600 PLN, szkoda całkowita – naprawa ekonomicznie nieuzasadniona. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 5900 PLN.

Rozległe uszkodzenia nadwozia, uszkodzone elementy ramy, zawieszenia i układu napędowego. Szacunkowy koszt naprawy 138206,64 zł brutto. Wartość pozostałości wg metody stopnia uszkodzenia pojazdu 5900 zł brutto.

8. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 90 kW HWAB051 – 2009-06-03, 220075km. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 10400 zł brutto.

Wartość pojazdu nieuszkodzonego 30400 PLN (wartość pojazdu w stanie b. dobry 52000 PLN), niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Naprawy konieczne m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia pojazdu: regeneracja głowicy i wtryskiwaczy, regeneracja turbosprężarki, wymiana oleju silnikowego i filtrów, szlifowanie wału korbowego, wymiana pompy oleju, wymiana rozrządu, osiowanie bloku, tulejowanie bloku, wymiana tłoków, wymiana pierścieni tłokowych, wymiana uszczelek na silniku, regeneracja korbowodów, wymiana panewek. Łączny koszt naprawy na podstawie kosztorysu zakładu naprawczego 20000 zł brutto. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 10400 zł brutto.

9. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 90 kW HWAA836 – 2008-11-28, 222818 km, wartość pojazdu nieuszkodzonego w stanie poniżej przeciętnym 28400 PLN (stan b. dobry 37600 PLN), niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Wartość pojazdu uszkodzonego 6000 zł brutto.

Konieczne naprawy m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia: wymiana tłoków, panewniki główne + korbowowe, uszczelnienie silnika, śruby głowicy, simeringi, wymiana świec, czujniki ciśnienia, wymiana filtrów powietrza i filtr oleju, uszczelka turbo, kpl. EGR, termostat, uszczelki wtrysku, wymiana rozrządu, kpl. naprawczy pompy, łożysko, rolka zawór nagrzewnicy, wymiana oleku i płynów eksploatacyjnych. Obróbka: szlif wału, regeneracja korbowodów, tulejowanie korpusu, regeneracja głowicy, turbina, pompa nowa + wtryski i montaż łącznie na podstawie oferty zakładu naprawczego 24500 zł brutto. Wartość w stanie uszkodzonym przy uwzględnieniu koniecznych kosztów naprawy 3900 zł brutto.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Najatracyjniejszy koszt złomowania dotyczy samochodów ciężarowych i terenowych przy których wycena pojazdu jest indywidualna. Masa własna pojazdu 2099 kg. Wycena stacji demontażu pojazdu dla tego pojazdu 6000 zł brutto. Uwzględniono wartość wyższą 6000 zł brutto.

10. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 110 kW HWC1890 – 1999-04-07, 210538 km, brak notowań w Eurotax. Wartość pojazdu uszkodzonego 5000 zł brutto.

Po odrzuceniu wartości skrajnych (najniższych i najwyższych z ofert) przyjmujemy wartość 70000 zł brutto (samochód sprawny, stan kolekcjonerski). Otrzymałą wartość urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie bardzo dobrym to 64400 zł brutto.

Przy uwzględnieniu pojazdów spranych, w stanie dobrym (dobra baza na projekt) 35000 zł brutto, wartość ofertową urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Zatem wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie dobrym to 32200 zł brutto, a sprawnego w stanie poniżej przeciętnym 12600 zł brutto. Koszt remontu 35000 zł brutto.

Konieczne naprawy m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia. Skorodowana i tylny pas oraz liczne ogniska korozji elementów nadwozia, urwany zbiornik paliwa, wyciek oleju z tylnego mostu, wygięty tylny drążek kierowniczy, uszkodzone: skrzynia biegów, skrzynia redukcyjna, przedni most, wały napędowe, fotele przednie – lewy i prawy, pasy bezpieczeństwa, lampa cofania. Przybliżony koszt napraw koniecznych 35000 PLN.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Najatracyjniejszy koszt złomowania dotyczy samochodów ciężarowych i terenowych przy których wycena pojazdu jest indywidualna. Masa własna pojazdu 2055 kg. Wycena stacji demontażu pojazdu dla tego pojazdu 5000 zł brutto.

11. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 90 kW HWC0913 – 2001-04-04 (produkcja 2000), 406821 km, wartość pojazdu nieuszkodzonego w stanie poniżej przeciętnym 12100 PLN, niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Wartość pojazdu 7000 PLN.

Rozległe uszkodzenia pokolizyjne nadwozia, uszkodzone elementy ramy, zawieszenia, układu oświetleni, silnika, układu napędowego. Szacunkowy koszt naprawy 96500,35 zł brutto. Samochód po szkodzie wystawiony na ofertę AUTOonline – najwyższa oferta zakupu 8800 zł brutto (pozostali oferenci: 800 PLN, 1000 PLN, 3000 PLN, 6600 PLN).

Ze względu na długotrwały postój uszkodzonego pojazdu na parkingu odkrytym (od 2023 roku) uwzględniono niższą wartość do przetargu o 20% - 7000 zł brutto.

12. LAND ROVER DEFENDER 110 2,5 D 90 kW HWAA853 – 2009-06-03, 296994 km, wartość pojazdu nieuszkodzonego 34000 PLN (stan b. dobry 48200 PLN), niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Przybliżony koszt napraw koniecznych 31900 PLN. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 6000 PLN.

Konieczne naprawy m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia, niesprany układ zawiieszenia, układ hamulcowy, układ przeniesienia napędu.

Duże wyeksploatowanie tapicerki oraz poszycia i konstrukcji foteli przednich, niesprawne pasy bezpieczeństwa, niesprawna instalacja elektryczna, korozja elementów nadwozia i ramy, uszkodzenia ściany tylnej nadwozia i dachu.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Najatracyjniejszy koszt złomowania dotyczy samochodów ciężarowych i terenowych przy których wycena pojazdu jest indywidualna. Masa własna pojazdu 1980 kg. Wycena stacji demontażu pojazdu dla tego pojazdu 6000 zł brutto. Wartość pojazdu nieuszkodzonego 34000 PLN (stan b. dobry 48200 PLN), niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Przybliżony koszt napraw koniecznych 31900 PLN. Wartość pojazdu oszacowana na podstawie napraw koniecznych 2100 PLN. Do przetargu przyjęto wartość wyższą 6000 zł brutto.

13. LAND ROVER DEFENDER 90 2,5 D 90 kW HWC1878 – 1999-04-07, 379336km, brak notowań w Eurotax. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 5000 PLN.

Po odrzuceniu wartości skrajnych (najniższych i najwyżej z ofert) przyjmujemy wartość 71900 zł brutto (samochód sprawny, stan kolekcjonerski). Otrzymałą wartość urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Wynik zaokrąglamy do 100 złotych. Zatem wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie bardzo dobrym to 66100 zł brutto.

Przy uwzględnieniu pojazdów spranych, w stanie dobrym (dobra baza na projekt) 35000 zł brutto, wartość ofertową urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Zatem wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie dobrym to 32200 zł brutto, a sprawnego w stanie poniżej przeciętnym 12600 zł brutto.

Konieczne naprawy m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia, wycieki z przedniego i tylnego mostu napędowego, wycieki oleju ze skrzyni biegów i skrzyni rozdzielczej, wycieki płynu chłodniczego, niesprawne amortyzatory, nie działający hamulec ręczny, luz w układzie zawieszenia, znaczny luz w układzie kierowniczym, korozja elementów nadwozia i ramy, przetarte tapicerki. Koszt napraw koniecznych 12500 zł brutto.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Najatracyjniejszy koszt złomowania dotyczy samochodów ciężarowych i terenowych przy których wycena pojazdu jest indywidualna. Masa własna pojazdu 1795 kg. Wycena stacji demontażu pojazdu dla tego pojazdu 5000 zł brutto.

14. LAND ROVER DEFENDER 90 2,5 D 90 kW HWD 9900 – 1999-05-10, 317773km, brak notowań w Eurotax. Wartość w stanie uszkodzonym 5000 zł brutto.

Stan pojazdu: niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia, niesprawną instalację elektryczną, wycieki oleju z przedniego i tylnego mostu napędowego, wycieki oleju z silnika, skrzyni biegów i skrzyni redukcyjnej, luz w układzie zawieszenia, znaczny luz w układzie kierowniczym, korozja ramy i elementów nadwozia, przetarte poszycia tapicerki.

Po odrzuceniu wartości skrajnych (najniższych i najwyższych z ofert) przyjmujemy wartość 71900 zł brutto (samochód sprawny, stan kolekcjonerski). Otrzymałą wartość urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Wynik zaokrąglamy do 100 złotych. Zatem wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie bardzo dobrym to 66100 zł brutto.

Przy uwzględnieniu pojazdów sprawnych, w stanie dobrym (dobra baza na projekt) 35000 zł brutto, wartość ofertową urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Zatem wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie dobrym to 32200 zł brutto, a sprawnego w stanie poniżej przeciętnym 12600 zł brutto.

Konieczne naprawy m. in. ze względu na niesprawny silnik – brak możliwości uruchomienia, niesprawną instalację elektryczną, wycieki oleju z przedniego i tylnego mostu napędowego, wycieki oleju z silnika, skrzyni biegów i skrzyni redukcyjnej, luz w układzie zawieszenia, znaczny luz w układzie kierowniczym, korozja ramy i elementów nadwozia, przetarte poszycia tapicerki. Koszt napraw koniecznych 15000 zł brutto.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Najatracyjniejszy koszt złomowania dotyczy samochodów ciężarowych i terenowych przy których wycena pojazdu jest indywidualna. Masa własna pojazdu 1795 kg. Wycena stacji demontażu pojazdu dla tego pojazdu 5000 zł brutto.

15. JEEP CHEROKEE 2,8 D 120 kW HWAA929 – 2007-08-30, 142850 km. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 15700 PLN. Wartość pojazdu nieuszkodzonego 24200 PLN (stan bardzo dobry 35300 PLN), niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Stan techniczny: nierówna praca silnika, niesprawy układ napędowy, wycieki płynów eksploatacyjnych, wypracowane półosie napędowe, luz w układzie zawieszenia, zmatowiała powłoka lakiernicza, przetarte poszycia tapicerskie. Przybliżony koszt napraw koniecznych 8500 PLN. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 15700 PLN.

16. JEEP CHEROKEE 2,8 D 120 kW HWAA931 – 2007-08-30, 156301 km. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 18500 PLN. Wartość pojazdu nieuszkodzonego w stanie przeciętnym 23900 PLN (stan b. dobry 35000 PLN), niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 18500 PLN.

Stan techniczny: nierówna praca silnika – świeci się kontrolka silnika, niskie ciśnienie doładowania, niesprawny układ hanulcowy, luz w układzie zaieszenia, zmatowiała powłoka lakiernicza, przetarte tapicerki foteli, wyłamane ramię lewej wycieraczki szyby czołowej. Przybliżony koszt mechanicznych napraw koniecznych 5100 PLN i wymiany ramienia wycieraczki 300 PLN. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 18500 PLN.

17. JEEP CHEROKEE 2,8 D 120 kW HWAA932 – 2007-08-30, 160125 km. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 14700 PLN. Wartość pojazdu nieuszkodzonego 23800 PLN (stan b. dobry 34900 PLN), niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Stan techniczny: nierówna praca silnika – brak mocy, niesprawny układ napędowy, zmatowiała powłoka lakiernicza, przetarte poszycia tapicerki. Przybliżony koszt napraw koniecznych 9100 PLN. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 14700 PLN.

18. JEEP CHEROKEE 2,8 D 120 kW HWAA945 – 2007-10-02, 174331 km. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 20300 PLN. Wartość pojazdu nieuszkodzonego 23800 PLN (stana b. dobry 34100 PLN), niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Stan techniczny: niesprawny układ recykulacji spalin, niesprawny układ TPMS (ciśnienia powietrza w oponach), luz w układzie zawieszenia, zmatowiona powłoka lakiernicza, przetarte poszycia tapicerki. Przybliżony koszt napraw koniecznych 3500 PLN. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 20300 PLN.

19. MITSUBISHI PAJERO/MONTERO 3,2 D 147 kW HWAB788 – 2014-12-24, 94932 km. Wartość pojazdu uszkodzonego 27200 PLN .

Aktualna wartość pojazdu nieuszkodzonego jak przedmiotowy samochód to 63500 PLN. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym oszacowana przez ubezpieczyciela (Brutto) - 38896 PLN, po zaokrągleniu do 100 PLN - 38900 PLN oszacowana na dzień szkody przy wartości pojazdu 64600 PLN. Z uwagi na długotrwałe wyłączenie pojazdu ruchu (blisko 6 lat, to jest od 2019-01-30) i wynikającą z tego konieczność wymiany tarcz i klocków hamulcowych, płynów eksploatacyjnych, akumulatora, opon, pasków klinowych, weryfikacji stanu silnika, czyszczenia wnętrza ze względu na pleśń i wilgoć wartość pozostałości obniżono o 30% (11670 PLN) do 27200 PLN.

Samochód stoi na parkingu odkrytym. Data szkody 30-01-2019 roku. Ze względu na rozległe uszkodzenia stwierdzono, że naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona. Uszkodzenia nadwozia i ramy, zawieszenia, układ oświetlenia, układ napędowy i hamulcowy, silnik – brak możliwości uruchomienia. Wnętrze zawilgocone, pleśń. Szacunkowy koszt naprawy przodu pojazdu 91087,53 zł netto / 112037,66 zł brutto, w tym: robocizna 10512 zł netto, lakierowanie 6336,62 zł netto (w tym robocizna 2250 zł netto, materiały 4086,62 zł netto), części zamienne 69430,11 zł netto (w tym normalia 1361,37 zł netto). Uszkodzenia bez związku poza strefą szkody (przodu pojazdu) – ok. 6600 zł brutto: Błotnik TP, Lampa TP, Zderzak Tyl. - uszkodzenia kwalifikujące elementy do wymiany. Drzwi TL, TP, PL, PP - uszkodzenia lakieru kwalifikujące elementy do lakierowania w stopniu II.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>.

Za pojazd kompletny (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2006 w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego, Dziennik Ustaw 58, Poz. 407) dostarczony do naszych stacji demontażu płacimy właścicielowi pojazdu:

- o za każdy samochód osobowy o masie własnej powyżej 1600kg – 1400zł
- o za każdy samochód osobowy o masie własnej powyżej 2000kg – cena ustalana jest indywidualnie.

Przy odbiorze pojazdu od klienta w promieniu 30 km od stacji demontażu, cenę wymienioną powyżej pomniejszamy o 100 zł, a za każdy dodatkowy kilometr o 1zł /1km. Cennik ze strony: <https://ambit.pl/>.

Wartość przy złomowaniu pojazdu, bez demontażu na części określona na dzień wykonania opinii wynosi 1400 PLN. Uwzględniono wyższe oszacowanie wartości pozostałości 27200 PLN.

20. SSANG YONG QUARTZ 4WD AUT. HWAB975 – 2017-12-18, 115620 km. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 12800 PLN. Rozległe uszkodzenia pokolizyjne, wartość pojazdu nieuszkodzonego 64400 PLN (stan b. dobry 71700 PLN), szkoda całkowita – naprawa ekonomicznie nieuzasadniona.

Samochód stoi na parkingu odkrytym od stycznia 2024 roku. Ze względu na rozległe uszkodzenia stwierdzono, że naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona. Szacunkowy koszt naprawy 86922,50 zł netto / 106914,68 zł brutto, w tym: robocizna 11085 zł netto, koszty dodatkowe 225 zł netto, lakierowanie 6182,39 zł netto (w tym robocizna 1935 zł netto, materiały 4247,39 zł netto), części zamienne 69430,11 zł netto (w tym normalia 1361,37 zł netto). Wartość wraku metodą stopnia uszkodzenia 14200 PLN oszacowana po szkodzie z dnia 2024/01/08. Ze względu na długotrwały postój pojazdu na parkingu odkrytym obniżono tak oszacowaną wartość pojazdu o 10% (potrącenie 1420 zł netto – wymagane czyszczenie i dezynfekcja wnętrza ze względu na wilgoć, pleśń oraz weryfikację stanu pojazdu – w tym wymianę akumulatora), co po zaokrągleniu do 100 złotych daje 12800 zł brutto.

Nadwozie – rozległe uszkodzenia pokolizyjne (naprawa pojazdu nieopłacalna, m. in.: pokrywa przednia, błotniki, wzmocnienie czołowe, przegroda czołowa, wzmocnienia boczne z podłużnicami, zawieszenie z układem kierowniczym, silnik ze skrzynią biegów oraz inne elementy wyposażenia), w elementach nadwozia wywiercone otwory do mocowania siatek ochrony szyb i na desce rozdzielczej do montażu osprzętu (samochód specjalistyczny), ze względu na oznakowanie forlię po usunięciu oznakowań będzie zauważalna niejednolita barwa lakieru na ofoliowanych elementach nadwozia.

Wnętrze – ślady ponadnormatywnej eksploatacji, w tym tapicerki foteli, ślady zawilgocenia wnętrza (pleśń) i uszkodzenia deski rozdzielczej – wywiercone otwory do montażu osprzętu (samochód specjalistyczny),

Układ napędowy – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych.

Ogólny stan techniczny – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych.

21. FIAT PANDA 4x4 HWAA786 – 2007-06-20, 185675km, stan zły 5100 PLN, niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Wycena naprawy koniecznej silnika z serwisu 14126,13 zł brutto. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 800 zł brutto.

Stan pojazdu zły. Samochód stoi na parkingu odkrytym od lutego 2024 roku. Brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Nadwozie – widoczne rysy, wgniecenia i ślady korozji, ze względu na oznakowanie forlią po usunięciu oznakowań będzie zauważalna niejednolita barwa lakieru na ofoliowanych elementach nadwozia.

Wnętrze – widoczne ubytki, pęknięcia i ślady ponadnormatywnej eksploatacji w tym rozdarcia tapicerki i uszkodzenia deski rozdzielczej.

Układ napędowy – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych. Brak możliwości uruchomienia pojazdu. Niesprawny układ napędowy oraz silnik do generalnego remontu.

Ogólny stan techniczny – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych. Niesprawny akumulator.

Historia użytkowania – samochód eksploatowany przez Straż Graniczną, podwyższone zużycie techniczne ze względu na szczególny charakter eksploatacji.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależą od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Wartość przy złomowaniu pojazdu, bez demontaży na części określona na dzień wykonania opinii wynosi 800 PLN.

22. FIAT PANDA 4x4 HWAA781 – 2007-06-20, 248674km, stan zły 4500 PLN, niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Przybliżony koszt napraw koniecznych 12000 PLN. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 800 zł brutto.

Stan pojazdu zły. Samochód stoi na parkingu odkrytym od kwietnia 2024 roku. Brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Nadwozie – widoczne rysy, wgniecenia i ślady korozji, w tym z perforacją na progach i błotniku przelim lewym oraz podłodze, ze względu na oznakowanie forlią po usunięciu oznakowań będzie zauważalna niejednolita barwa lakieru na ofoliowanych elementach nadwozia. Uszkodzenie przodu pojazdu – zderzaka, beliki zderzaka, chłodnicy, reflektora prawego (wyłamany uchwyt dolny prawy).

Wnętrze – widoczne ubytki, pęknięcia i ślady ponadnormatywnej eksploatacji w tym rozdarcia tapicerki i uszkodzenia deski rozdzielczej (wywiercone otowory do montażu wyposażenia).

Układ napędowy – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych. Brak możliwości uruchomienia pojazdu, brak napędu kół tylnych – uszkodzony wał napędowy, uszkodzony układ paliwowy, luzy w układzie kierowniczym i zawieszeniu przelim i tylnym, niesprawny układ hamulcowy (skorodowane tarcze blokują koła).

Ogólny stan techniczny – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych. Niesprawny akumulator.

Historia użytkowania – samochód eksploatowany przez Straż Graniczną, podwyższone zużycie techniczne ze względu na szczególny charakter eksploatacji.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależą od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Wartość przy złomowaniu pojazdu, bez demontaży na części określona na dzień wykonania opinii wynosi 800 PLN.

23. FIAT PANDA 4x4 HWAA783 – 2007-06-20, 207719km, stan zły 5100 PLN, niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Przybliżony koszt napraw koniecznych 13500 PLN. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 800 zł brutto.

Stan pojazdu zły. Samochód stoi na parkingu odkrytym od lutego 2024 roku. Brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Nadwozie – drobne rysy, wgniecenia, zmatowienia oraz liczne ślady korozji nadwozia i podwozia, w tym z miejscową perforacją progów, ze względu na oznakowanie folią po usunięciu oznakowań będzie zauważalna niejednorodna barwa lakieru na ofoliowanych elementach nadwozia. Uszkodzony zderzak przedni.

Wnętrze – widoczne ubytki, pęknięcia i ślady ponadnormatywnej eksploatacji w tym rozdarcia tapicerki i uszkodzenia deski rozdzielczej, duże wyeksploatowanie tapicerki oraz poszyc i konstrukcji foteli.

Układ napędowy – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany oleju. Niesprawny silnik. Brak możliwości uruchomienia pojazdu. Uszkodzony wał napędowy, luzy w układzie kierowniczym i zawieszeniu przernim oraz tylnym, niesprawny układ hamulcowy (skorodowane tarcze blokują koła).

Ogólny stan techniczny – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych. Niesprawny akumulator.

Historia użytkowania – samochód eksploatowany przez Straż Graniczną, podwyższone zużycie techniczne ze względu na szczególny charakter eksploatacji.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależą od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Wartość przy złomowaniu pojazdu, bez demontaży na części określona na dzień wykonania opinii wynosi 800 PLN.

24. FIAT PANDA 4x4 HWAB031 – 2008-06-02, 196574km, stan zły 6100 PLN, niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Przybliżony koszt napraw koniecznych 12500 zł brutto. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 800 zł brutto.

Stan pojazdu zły. Samochód stoi na parkingu odkrytym od lutego 2024 roku. Brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Nadwozie – drobne rysy, wgniecenia, zmatowienia i ślady korozji, ze względu na oznakowanie folią po usunięciu oznakowań będzie zauważalna niejednorodna barwa lakieru na ofoliowanych elementach nadwozia.

Wnętrze – widoczne ubytki, pęknięcia i ślady ponadnormatywnej eksploatacji w tym rozdarcia tapicerki i uszkodzenia deski rozdzielczej, duże wyeksploatowanie tapicerki oraz poszyc i konstrukcji foteli.

Układ napędowy – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany oleju. Niesprawny silnik. Brak możliwości uruchomienia pojazdu. Wyciek oleju z silnika i ze skrzyni biegów. Niesprawny układ zasilania, chłodzenia, zawieszenie i hamulce.

Ogólny stan techniczny – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych. Niesprawny akumulator.

Historia użytkowania – samochód eksploatowany przez Straż Graniczną, podwyższone zużycie techniczne ze względu na szczególny charakter eksploatacji.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależą od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Wartość przy złomowaniu pojazdu, bez demontaży na części określona na dzień wykonania opinii wynosi 800 PLN.

25. FIAT PANDA 4x4 HWAB033 – 2008-06-02, 180179km, stan zły 6300 PLN, niesprawny, brak możliwości uruchomienia pojazdu. Koszt napraw koniecznych 14000 PLN. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 800 PLN.

Stan pojazdu zły. Samochód stoi na parkingu odkrytym od kwietnia 2024 roku. Brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Nadwozie – drobne rysy, wgniecenia i ślady korozji, ze względu na oznakowanie folią po usunięciu oznakowań będzie zauważalna niejednolita barwa lakieru na ofoliowanych elementach nadwozia.

Wnętrze – widoczne ubytki, pęknięcia i ślady ponadnormatywnej eksploatacji w tym rozdarcia tapicerki i uszkodzenia deski rozdzielczej, duże wyeksplorowanie tapicerki oraz poszyc i konstrukcji foteli.

Układ napędowy – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany oleju. Niesprawny silnik. Brak możliwości uruchomienia pojazdu, brak napędu kół tylnych – uszkodzony wał napędowy. Uszkodzona belka zawieszenia przedniego, wachacze, hamulce, konieczność naprawy instalacji elektrycznej.

Ogólny stan techniczny – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych. Niesprawny akumulator.

Historia użytkowania – samochód eksploatowany przez Straż Graniczną, podwyższone zużycie techniczne ze względu na szczególny charakter eksploatacji.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależą od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>. Wartość przy złomowaniu pojazdu, bez demontaży na części określona na dzień wykonania opinii wynosi 800 PLN.

26. HYUNDAI I30 2,0 D 103 kW HWAB413 – 2009-12-11, 149031 km. Wartość uszkodzonego samochodu określona metodą stopnia uszkodzenia 2100 zł brutto. Wartość pojazdu przy złomowaniu w stacji demontażu pojazdów – oferta 1500 zł brutto. Wartość pojazdu nieuszkodzonego 12400 PLN, niesprawny silnik, brak możliwości uruchomienia – do remontu kapitalnego. Przybliżony koszt napraw koniecznych 16500 PLN poza ASO.

Stan pojazdu zły. Samochód stoi na parkingu odkrytym od lutego 2023 roku. Brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Nadwozie – drobne rysy, wgniecenia, zmatowienia i przebarwienia lakieru na dachu w miejscu mocowania sygnalizacji świetlnej, ze względu na oznakowanie folią po usunięciu oznakowań będzie zauważalna niejednolita barwa lakieru na ofoliowanych elementach nadwozia.

Wnętrze – widoczne ubytki, pęknięcia i ślady ponadnormatywnej eksploatacji w tym rozdarcia tapicerki i uszkodzenia deski rozdzielczej (wywiercone otowory do montażu wyposażenia).

Układ napędowy – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany oleju. Niesprawny silnik. Brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Ogólny stan techniczny – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych. Niesprawny akumulator.

Historia użytkowania – samochód eksploatowany przez Straż Graniczną, podwyższone zużycie techniczne ze względu na szczególny charakter eksploatacji.

27. HYUNDAI I30 2,0 D 103 kW HWAB410 – 2009-12-10, 167646 km. Wartość uszkodzonego samochodu określona metodą stopnia uszkodzenia 2100 zł brutto. Wartość pojazdu przy złomowaniu w stacji demontażu pojazdów – oferta 1500 zł brutto. Wartość w stanie nieuszkodzonym 12400 PLN. Stan techniczny: niesprawny silnik, brak możliwości uruchomienia, przedmuchy spalin w układzie chłodzenie, wyciek płyny chłodniczego, luzy w układzie kierowniczym i zawieszeniu. Zablokowany układ hamulcowy. Pojazd eksploatowany przez 14 lat, w czasie których przechodził 31 napraw i obsługa okresowych. Przybliżony koszt napraw koniecznych 18000 PLN.

Samochód stoi na parkingu odkrytym od lutego 2024 roku. Brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Nadwozie – drobne rysy, wgniecenia, zmatowienia i przebarwienia lakieru na dachu w miejscu mocowania sygnalizacji świetlnej, ze względu na oznakowanie folią po usunięciu oznakowań będzie zauważalna niejednorodna barwa lakieru na ofoliowanych elementach nadwozia.

Wnętrze – widoczne ubytki, pęknięcia i ślady ponadnormatywnej eksploatacji w tym rozdarcia tapicerki i uszkodzenia deski rozdzielczej (wywiercone otowory do montażu wyposażenia).

Układ napędowy – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany oleju. Wycieki oleju z silnika do układu chłodzenia (brak ogrzewania), luzy w układzie kierowniczym, luz na przednim drążku stabilizatora, skorodowane tarcze hamulcowe blokujące koła oraz niesprawny hamulec ręczny.

Ogólny stan techniczny – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych. Niesprawny akumulator.

Historia użytkowania – samochód eksploatowany przez Straż Graniczną, podwyższone zużycie techniczne ze względu na szczególny charakter eksploatacji.

28. FORD MONEO 1,6 KAT 118 kW BI6749K – 2011-04-05, 110736km, rozległe uszkodzenia pokolizyjne. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym przy złomowaniu 700 zł brutto. Wartość pojazdu nieuszkodzonego 33800 zł brutto, szkoda całkowita – naprawa ekonomicznie nieuzasadniona, wartość wraku metodą stopnia uszkodzenia 5000 zł brutto. Samochód stoi na parkingu odkrytym od lutego 2023 roku, w związku z tym oszacowaną przez ubezpieczyciela wartość 5518 zł brutto (z uwzględnieniem współczynnika eksperckiego) obniżono o 10% (551,80 zł), co po zaokrągleniu do 100 złotych daje 5000 zł brutto.

Stan pojazdu zły. Samochód stoi na parkingu odkrytym od sierpnia 2020 roku. Brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Nadwozie - nosi ślady wgnieceń, widoczne rysy, ubytki powłoki lakierniczej i korozja.

Wnętrze – widoczne ubytki, pęknięcia i ślady ponadnormatywnej eksploatacji w tym tapicerki.

Układ napędowy – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany oleju. Wycieki oleju z silnika, niesprawny hamulec ręczny, wycieki paliwa, niesprawy układ recykulacji spalin, głośna praca łożysk w piastach kół przednich.

Ogólny stan techniczny – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych. Niesprawny akumulator.

Historia użytkowania – samochód eksploatowany przez Straż Graniczną, podwyższone zużycie techniczne ze względu na szczególny charakter eksploatacji.

29. FORD TOURNEO CONNECT 1,8 D 66 kW HWAA904 – brak notowań, 2007-08-20, 141094 km. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 1200 zł brutto.

The screenshot displays a web page with several car listings. The main content area shows five listings for Ford Tourneo Connect vehicles, each with a small image, title, and price. The prices range from 8,500 zł to 12,500 zł. The sidebar on the right features a map and an advertisement for 'DrTuzar' services, including car repairs and maintenance.

Po odrzuceniu wartości skrajnych (najniższych i najwyższych z ofert) pozostają oferty 8500 zł i 8900 zł. Uśredniona wartość 8700 zł brutto (samochód sprawny, stan przeciętny). Otrzymałą wartość urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Wynik zaokrąglamy do 100 złotych. Zatem wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie przeciętnym to 8000 zł brutto. Przy uwzględnieniu pojazdów spranych, ale w stanie złym 3800 zł brutto i 4000 zł brutto, uśredniona wartość to 3900 zł brutto. Otrzymałą wartość urealniamy o 8% w dół – wartości podane na aukcjach internetowych, są wartościami oczekiwanymi przez sprzedawców, transakcyjne zaś są niższe z uwagi na dochodzący element negocjacji. Wynik zaokrąglamy, a zatem wartość rynkowa samochodu sprawnego, w stanie poniżej przeciętnego to 3600 zł brutto.

Przybliżony koszt napraw koniecznych to 10500 PLN. Ze względu na stan i zakres napraw koniecznych naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

Masa własna 1564 kg. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym 1200 zł brutto.

Cena złomu w stacji demontażu pojazdów zależy od masy własnej pojazdu, aktualny cennik na stronie: <https://ambit.pl/>.

Za pojazd kompletny (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2006 w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego, Dziennik Ustaw 58, Poz. 407) dostarczony do naszych stacji demontażu płacimy właścicielowi pojazdu:

- za każdy samochód osobowy o masie własnej powyżej 1400kg – 1200zł
- za każdy samochód osobowy o masie własnej powyżej 1600kg – 1400zł

Przy odbiorze pojazdu od klienta w promieniu 30 km od stacji demontażu, cenę wymienioną powyżej pomniejszamy o 100 zł, a za każdy dodatkowy kilometr o 1zł /1km. Cennik ze strony: <https://ambit.pl/>.

Wartość przy złomowaniu pojazdu, bez demontażu na części określona na dzień wykonania opinii wynosi 1200 PLN.

Stan pojazdu zły. Samochód stoi na parkingu odkrytym od sierpnia 2020 roku. Brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Nadwozie - nosi ślady drobnych wgnieceń, widoczne rysy, ubytki powłoki lakierniczej i korozji.

Wnętrze – widoczne ubytki, pęknięcia i ślady ponadnormatywnej eksploatacji w tym tapicerki.

Układ napędowy – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany oleju. Wycieki oleju z silnika, niepsrawny hamulec ręczny, wycieki paliwa, niesprawy układ recykulacji spalin, głośna praca łożysk w piastach kół przednich.

Ogólny stan techniczny – konieczność przeprowadzenia napraw, regulacji i wymiany płynów eksploatacyjnych. Niesprawny akumulator.

Historia użytkowania – samochód eksploatowany przez Straż Graniczną, podwyższone zużycie techniczne ze względu na szczególny charakter eksploatacji.

30. Kład KYMCO MXU 500 cm³ 14,3 kW HWKA808 – 2015-06-03, 13778km. Stan pojazdu – spalony. Masa własna 316 kg. Wartość spalonego pojazdu 60 zł brutto.

Cena złomu stalowego w stacji demontażu pojazdów wynoszą od 0,40 do 0,60 zł. Przy pojazdach spalonych jak kład cena wynosi 0,20 zł za kg. Szacunkowa wartość po to 60 złotych.

31. Przyczepa ciężarowa WIOLA W3 lekka dwuosiowa HWAA858 – 2006-12-15, wartość 800 zł brutto. Rozległe uszkodzenia pokolizyjne, wartość w stanie uszkodzonym oszacowana przez ubezpieczyciela na

1000 zł brutto. Oszacowanie wartości pozostałości przez TUiR Warta SA do szkody W202005050910-01 jest w przypadku tej przyczepy aktualne na dzień wyceny, jednak ze względu na prakowanie pojazdu na parkingu odkrytym od 2020 roku zastosowano korektę z tego tytułu w wysokości 20% (ze względu na upływ czasu i pogorszenie stanu technicznego).

Do wymiany: zaczep kulowy 55 zł, koło podporowe 80 zł, lampa obrysowa przednia 30 zł, burta szt. 2 700 zł, błotnik PCV na koła dwóch osi (tandem) 200 zł, oś alko 750 kg 2 szt. 1600 zł, linka celna 10 m 44 zł, prowadnice celne 4 szt. 10 zł, koło 155/70R13 260 zł, robocizna 1200 zł – razem 4179 zł.

UWAGI:

Oszacowanie wartości pojazdów na podstawie informacji i dokumentacji przekazanej przez zleceniodawcę oraz oględziny, w celu przeprowadzenia przetargu na uszkodzone mienie. Oględziny pojazdu wykonano w Białymstoku ul. Bema 100. Oszacowanie nie obejmuje wyposażenia specjalistycznego które przed sprzedażą zostanie zdemontowane. Obraz pojazdu utrwalono w dokumentacji fotograficznej przesłanej zleceniodawcy w formie elektronicznej. Celem wyceny jest określenie wartości rynkowej do przetargu. W przypadku, gdy koszt naprawy pojazdu przewyższa jego wartość (zakwalifikowano szkodę jako całkowitą) wartość pozostałości oblicza się tzw. metodą dyferencyjną. Polega to na odjęciu wartości pojazdu przed uszkodzeniem od wartości pozostałości (wraku). Oszacowanie takie ma na celu maksymalne przybliżenie tej wartości do poziomu rynkowego metodami analitycznymi. W praktyce obrotu pojazdami uszkodzonymi często dochodzi do bezpośredniej sprzedaży w rynkowych warunkach aukcji. Gdy przebieg takiej aukcji jest w czasie zbliżony do terminu wyceny wyniki rynkowej wyceny aukcyjnej traktować należy jako nadrzędne i jak wskazuje praktyka rynkowa niejednokrotnie są wyższe od oszacowania metodami analitycznymi.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, firma Arbiter Pomoc Ubezpieczeniowa Paweł Gąsowski – Rzeczoznawca, nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej opinii przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia Inżynierów i Techników komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Radomiu 26-600 Radom; ul. Prof. W Krukowskiego 1.

Dnia 18-09-2024 r.

PIECZĘĆ

RZECZOZNAWCA

