



PD RPW/26157/2024 P  
Data: 2024-07-10

Leonowicze, dnia 4 lipca 2024

Mieszkańcy i właściciele nieruchomości wsi:

Leonowicze, Bachury, Stara Łuplanka, Nowa Łuplanka, Szymki w gminie Michałowo  
(lista osób reprezentujących podmiot wnoszący petycję, wraz z ich podpisami, w załączeniu)  
Sygn. akt IG.6220.2.2024.MS

**gen. bryg. SG Sławomir KLEKOTKA**  
**Komendant**  
**Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej**  
**15-370 Białystok ul. gen. J. Bema 100**

## **PETYCJA**

**w sprawie możliwości wystąpienia zagrożenia dla bezpieczeństwa państwa i obywateli  
związanego ze znacznym zwiększeniem ruchu nadgranicznego ciężkich pojazdów  
ciężarowych w rejonie nadgranicznym wsi Leonowicze w gm. Michałowo**

Na podstawie art. 2 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r, o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), działając w interesie publicznym w zakresie bezpieczeństwa w związku z powzięciem informacji o planowanym przez inwestora *przedsięwzięciu polegającym na „Budowie 11 kurników wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach o nr ewid. 171 i 183 obręb 0026 Leonowicze, gmina Michałowo, pow. białostocki, woj. podlaskie, mając na względzie bezpieczeństwo państwa oraz życie i bezpieczeństwo mieszkańców gminy Michałowo, prosimy o Pana Komendanta o zainteresowanie się inwestycją i wyrażenie swojej opinii w zakresie przedmiotowego bezpieczeństwa.*

Projektowana inwestycja to hodowla przemysłowa, która **związana będzie z wzmożonym ruchem pojazdów ciężarowych podczas ewentualnej budowy i późniejszej eksploatacji fermy, a co za tym idzie wpłynie na szybką dewastację infrastruktury drogowej oraz bezpieczeństwa całego rejonu.**

Przedmiotowa budowa będzie zlokalizowana zaledwie 5 km od granicy naszego państwa z Białorusią, a obecna sytuacja związana z zapewnieniem bezpieczeństwa na naszej wschodniej granicy związana z prowadzeniem działań hybrydowych ze strony białoruskiej **może zostać wykorzystana do przerzutu nielegalnych imigrantów.**

Jak wynika z obliczeń dokonanych na podstawie tabeli ze str. 37 raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskodawcy, średnia liczba przejazdów pojazdów ciężarowych wielkotonowych w ciągu jednego dnia wyniesie 17-19 kursów. Oznacza to, że średnio co ok. półtorej godziny przez całą dobę będą przejeżdżały tą drogą pojazdy ciężarowe lub, jeżeli transport odbywać się będzie jedynie za dnia, co godzinę będzie przejeżdżał jakiś tego typu pojazd, który nota bene bez

jakiegokolwiek kontroli może być wykorzystany do działań przemytniczych, a tym samym do zmniejszenia odczucia bezpieczeństwa nie tylko obywateli tego rejonu, ale też całego państwa.

Mając na uwadze fakt, iż w dniu 13 czerwca 2024 roku weszło w życie rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 czerwca 2024 roku w sprawie wprowadzenia czasowego zakazu przebywania na określonym obszarze w strefie nadgranicznej przyległej do granicy państwowej z Republiką Białorusi (Dz. U. z 2024 r. poz. 861), w którym powołany art. 12 a. ust. 1 ustawy stanowi, że w przypadku konieczności zapewnienia bezpieczeństwa lub porządku publicznego w strefie nadgranicznej w związku z zagrożeniem życia lub zdrowia ludzi, lub mienia, wynikającym z przekraczania granicy państwowej wbrew przepisom prawa lub podejmowania prób takiego przekraczania, lub uzasadnionym ryzykiem popełnienia innych czynów zabronionych, może być wprowadzony czasowy zakaz przebywania na określonym obszarze w strefie nadgranicznej przyległej do granicy państwowej stanowiącej granicę zewnętrzną w rozumieniu przepisów Kodeksu granicznego Schengen, wprowadzając go na okres 90 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia, zasadnym jest poinformowanie Pana Komendanta o przedmiotowej inwestycji, której funkcjonowanie bezspornie może mieć wpływ na bezpieczeństwo narodowe.

**Załączniki:**

1. Lista osób reprezentujących podmiot wnoszący petycję, wraz z podpisami