



KOMENDANT
Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej
im. gen. dyw. Henryka Minkiewicza
z siedzibą w Białymstoku

Białystok, dnia 04 października 2024 r.

Egz. nr 1

PD-NK.057.17.2024

Pani Sylwia BANCAREWICZ
zam. Leonowicze 45
16-050 Michałowo

Szanowna Pani,
Szanowni Państwo,

uprzejmie informuję, iż w dniu 10 lipca 2024 r. do Komendanta Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej z siedzibą w Białymstoku, wpłynęła petycja *w sprawie możliwości wystąpienia zagrożenia dla bezpieczeństwa państwa i obywateli, związanego ze znacznym zwiększeniem ruchu nadgranicznego ciężkich pojazdów ciężarowych w rejonie nadgranicznym wsi Leonowicze w gm. Michałowo*. Powyższa petycja została poparta przez 34 mieszkańców i właścicieli nieruchomości wsi: Leonowicze, Bachury, Stara Łuplanka, Nowa Łuplanka, Szymki w gminie Michałowo. Złożono stosowne podpisy na liście osób reprezentujących podmiot wnoszący petycję, dołączonej do wystąpienia w formie załącznika. Jako adres do korespondencji zostały wskazane dane adresowe Pani Sylwii BANCAREWICZ.

Jak słusznie Państwo zauważyli, w treści swojego wystąpienia, obecna sytuacja migracyjna na naszej wschodniej granicy, związana z prowadzeniem działań hybrydowych ze strony Białorusi, wymaga od Straży Granicznej oraz innych służb współdziałających, zintensyfikowania w działaniu mającym na celu przeciwdziałanie przekraczaniu granicy przez nielegalnych imigrantów.

W tym miejscu należy podkreślić, iż obecnie przyjęte rozwiązania techniczne oraz metody przeciwdziałania nielegalnej migracji, skutecznie zapobiegają przekroczeniom granicy państwowej przez nielegalnych imigrantów oraz zapewniają bezpieczeństwo wewnętrzne naszego kraju.

Nawiązując do Państwa wystąpienia, w ocenie Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej, nie można jednoznacznie stwierdzić, czy projektowana inwestycja wpłynie bezpośrednio na stan obecnej infrastruktury drogowej. Niewątpliwie rozwój gospodarczy w regionie przygranicznym stymuluje rozwój transportu drogowego. Skutkuje to wzrostem natężenia ruchu drogowego, szczególnie towarowego, a tym samym wywołuje dodatkowe obciążenie dróg. Kluczowym czynnikiem obciążającym drogi jest natężenie ruchu wielotonowych samochodów ciężarowych, których masa, w systemie przepisów prawnych, jest wyrażona przez dopuszczalną masę całkowitą lub nacisk na osie pojazdu. W celu uniknięcia nadmiernego obciążenia dróg jednym z możliwych rozwiązań jest ograniczenie wjazdu

na drogi pojazdów wielotonowych, stosując odpowiednie ograniczenia w postaci znaków zakazujących wjazdu pojazdów o przekroczonej dopuszczalnej masie.

Jednocześnie, odnosząc się do kwestii wykorzystania pojazdów ciężarowych, do przewozu ukrytych osób w przestrzeni ładunkowej, należy wskazać, iż nie można wykluczyć, że pojazdy ciężarowe przemieszczające się w rejonach zagrożonych nielegalną migracją, zostaną wykorzystane do tego procederu. Jednakże, analizy dotychczasowej sytuacji, w Podlaskim Oddziale Straży Granicznej, nie wskazują na wykorzystywanie takiego sposobu przemytu ludzi. W rejonie miejscowości Siemianówka, oddalonej około 5,5 km od granicy państwa, znajdują się terminale przeładunkowe. Wiąże się to z występowaniem wzmożonego transportu drogowego, tym niemniej nie odnotowano *modus operandi*, polegającego na przewozie ukrytych osób w pojazdach ciężarowych.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, iż przedstawiony przez Państwa, jako główny czynnik, wzmożony ruch pojazdów ciężarowych w rejonie przygranicznym, nie może stanowić realnego zagrożenia dla bezpieczeństwa ochrony granicy państwowej, a tym samym do zmniejszenia odczucia bezpieczeństwa obywateli tego rejonu. Sytuacja migracyjna, panująca obecnie na granicy polsko-białoruskiej jest zależna przede wszystkim od skali działań hybrydowych prowadzonych przez stronę białoruską, na co funkcjonariusze Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej skutecznie odpowiadają, a nie od charakteru działalności gospodarczych prowadzonych w rejonie przygranicznym.

W tym miejscu, chciałbym wyrazić wdzięczność i podziękować za obywatelską postawę za przekazanie informacji o przedmiotowej inwestycji w rejonie granicy państwowej leżącej w gminie Michałowo, woj. podlaskie.

Zapewniam, iż każda informacja dotycząca funkcjonowania Straży Granicznej jest szczegółowo analizowana i wykorzystywana w działalności służbowej naszej formacji w celu przeciwdziałania zagrożeniom nielegalną migracją i zapewnienia bezpieczeństwa wewnętrznego kraju.

Z poważaniem

KOMENDANT
Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej
im. gen. dyw. Henryka Minkiewicza
z siedzibą w Białymstoku
gen. bryg. SG Sławomir Klekotka

Wykonano w 2 egz.:

Egz. nr 1 – adresat (ZPO)

Egz. nr 2 – ad acta.

Wydział Kontroli, tel. 6645352

Dnia 03.10.2024 r.